

Какую помощь мы можем оказать

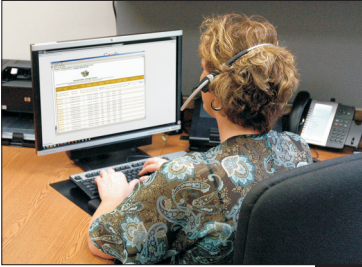
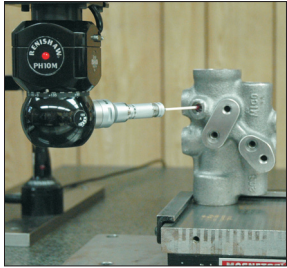
Компания MICO прилагает максимум усилий для того, чтобы точно представлять информацию в своих каталогах, проспектах и других печатных материалах. Компания MICO не может принять на себя ответственность за возможные ошибки, допущенные в результате ненамеренного недосмотра.

В связи с непрерывным осуществлением программы совершенствования продукции, как материалы, так и спецификации могут меняться без предварительного уведомления. Смотрите самые последние версии нашей литературы на сайте www.mico.com. Если у Вас появятся дальнейшие вопросы, звоните в компанию MICO.



Главный офис и производственная площадка компании MICO, Incorporated расположены г. Норт-Манкато, шт. Миннесота, США

MICO – это зарегистрированный товарный знак компании MICO, Incorporated в США, Австралии, Канаде, Индонезии, Японии, КНР, Южной Корее и Европейском сообществе.



Компания MICO занимается проектированием, изготовлением и поставками гидравлических узлов, приборов управления и тормозных систем, предназначенных в первую очередь для транспорта повышенной проходимости.

- Качество
- Специализация
- Долговечность
- Точность
- Инновационность
- Обширный опыт
- Комплексные решения
- Эффективность



Дисковые тормоза с суппортом

Дисковые тормоза с суппортом марки MICO® выпускаются с плавающей или фиксированной скобой для работы на тормозной жидкости и гидравлическом масле на минеральной основе. Дисковые тормоза с суппортом MICO® выпускаются трех серий – 515, 520 и 530.

Тормоза серии 515 оснащены плавающей скобой. Устанавливаются на роторном диске при помощи штифтов или ступенчатых болтов. Одна сторона суппорта соединена с приводом для создания прижимного усилия.

Тормоза серии 520 оснащены фиксированной скобой. С каждой стороны суппорта размещено по поршню для создания прижимного усилия.

Тормоза серии 530 оснащены плавающей скобой, включаются при помощи тарельчатых пружин, выключаются гидравлически. Предлагаются также модели с гидравлическим приводом. Одна сторона суппорта соединена с приводом для создания прижимного усилия.

Дисковые тормоза с суппортом MICO® идеально подходят для первичного, экстренного и вторичного торможения в сельском хозяйстве, строительстве, горнодобывающей и лесной промышленности.

Дополнительная литература:

Каталог дисковых тормозов с суппортом компании MICO
84-515-535



Пружинные дисковые тормоза с суппортом серии 515

С плавающей скобой. Включение при помощи тарельчатых пружин, выключение - гидравлическое. С роторными дисками толщиной 5/16 – 1/2 дюйма и диаметром 6 дюймов и более. Используются при стоянке и (или) экстренной остановке.



Механические дисковые тормоза с суппортом серии 515

С плавающей скобой. Для включения и выключения используется механическая рычажно-кулачковая система. С роторными дисками толщиной 5/16 – 1/2 дюйма и диаметром 6 дюймов и более. Идеально подходят для вторичного и экстренного торможения и для применения в промышленности.



Гидравлические дисковые тормоза с суппортом серии 515

С плавающей скобой. Для включения и выключения используется модулированное гидравлическое давление. С роторными дисками толщиной 3/8 – 1/2 дюйма и диаметром 6 дюймов и более. Используются в сельском хозяйстве, строительстве, горнодобывающей и лесной промышленности.



Гидравлические дисковые тормоза с суппортом серии 520

С фиксированной скобой и двумя расположенными друг против друга поршнями диаметром 3/8 дюйма. Используется роторный диск толщиной 1/2 дюйма и диаметром от 9 до 36 дюймов. Для включения используется модулированное гидравлическое давление.



Гидравлические дисковые тормоза с суппортом серии 520

С фиксированной скобой и двумя расположенными друг против друга поршнями диаметром 1/2 дюйма. Используется роторный диск диаметром от 9 дюймов до неограниченной величины. Для включения используется модулированное гидравлическое давление.



Гидравлические дисковые тормоза с суппортом серии 520

С фиксированной скобой. С двумя расположенными друг против друга поршнями диаметром 1/2 дюйма, в корпусе из легкого алюминия. Используется роторный диск толщиной 1/2 дюйма диаметром от 10 до 24 дюймов. Устанавливаются заподлицо с реактивной штангой. Предусмотрена возможность замены накладок большой площади, не разбирая корпус на половины. Для включения используется модулированное гидравлическое давление.



Гидравлические дисковые тормоза с суппортом серии 520

С фиксированной скобой и тремя расположенными друг против друга поршнями диаметром 1/2 дюйма. Стандартную прокладку толщиной 1/2 дюйма можно снять, чтобы установить роторные диски необходимой толщины диаметром от 9 до 36 дюймов. Предусмотрена возможность замены накладок большой площади, не разбирая корпус на половины.



Пружинные дисковые тормоза с суппортом серии 530

С плавающей скобой. Включение при помощи тарельчатых пружин, выключение - гидравлическое. С роторными дисками толщиной 5/16 – 1/2 дюйма и диаметром 9 дюймов и более. Используются при стоянке и (или) экстренной остановке.

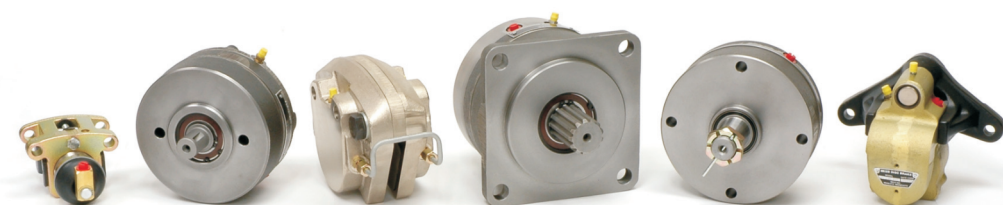


Гидравлические дисковые тормоза с суппортом серии 530

С плавающей скобой. Для включения и выключения используется модулированное гидравлическое давление. С роторным диском толщиной 1/2 дюйма и диаметром 9 дюймов и более. Используются при стоянке и (или) экстренной остановке.



Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



- Сельскохозяйственная техника
- Транспортные средства, используемые для поддержки работы аэропортов
- Специальный автотранспорт
- Техника для лесной промышленности
- Производство трудоемких строительных работ
- Погрузочно-разгрузочное оборудование
- Морская техника
- Оборудование для горных работ
- Сборные транспортные средства
- Оборудование для железных дорог
- Транспортные средства для отдыха
- Служебные и вспомогательные транспортные средства
- Тактические транспортные средства
- Крановое стреловое оборудование / оборудование с приводом поворота
- Оборудование для сбора и переработки мусора

Дополнительная литература:

Каталог «Области применения продукции компании MICO»
84-950-025



Манометры серии Quadrigage

Данные приборы используются для измерения гидравлического, воздушного и вакуумного давления. Для использования в тяжелых условиях эксплуатации выпускаются модели с глицериновым наполнителем.



Цифровые манометры

Универсальные экономичные манометры, удовлетворяющие требованиям стандарта ASME B40.7. Точность конечной точки 1/2 %, диапазон измеряемого давления от 0 до 10000 фунтов/ кв. дюйм (690 бар), 9 технических единиц измерения, подсветка дисплея и другие полезные характеристики.



Резервуары для гидравлической жидкости

Могут устанавливаться непосредственно или на расстоянии от приводов разного типа в различных гидравлических системах. Резервуары для гидравлической жидкости выпускаются двух типов: металлические коррозионностойкие резервуары и высокопрочные пожаростойкие полупрозрачные полиалломерные резервуары.



Обратные клапаны для снижения остаточного давления

Обратные клапаны для снижения остаточного давления обеспечивают свободный поток жидкости в гидравлической системе, поддерживая при этом небольшое остаточное давление жидкости на противоположной стороне.



Обратный клапан в сборке

Обратный клапан в сборке – это компактный, смонтированный в одном корпусе узел, в состав которого входят обратный клапан и перевернутый селективный клапан. Используется в полностью открытых тормозных системам, в которых необходимо обеспечить хранение энергии в двух отдельных контурах аккумулятора.



Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



Дополнительная литература:

Рекламный листок манометров серии Quadrigage компании MICO 80-740-001

Проспект цифровых манометров компании MICO 80-740-005

Рекламный листок резервуаров для гидравлической жидкости компании MICO 80-920-001

Бюллетень обратных клапанов для снижения остаточного давления компании MICO 80-080-001

Бюллетень обратных клапанов в сборке компании MICO 80-463-015

Тормоза многодисковые модульные (стандарт крепления «А»)

Большой диаметр шлицевого вала позволяет практически исключить износ шлицов. Благодаря низкому давлению выключения тормоза идеально подходят для гидростатических систем с замкнутым контуром. Оригинальная конструкция поршня обеспечивает высоконадежную балансировку.



Тормоза многодисковые узкие (стандарт крепления «В»)

Сухие тормоза со стандартом крепления «В» чрезвычайно компактны. Ряд выпускаемых моделей предусматривает выключение давления для ограничения рабочего торможения. Выпускаются также тормоза из неметаллических материалов или спеченного бронзографита. Некоторые модели относятся к тормозам мокрого сцепления.



Тормоза многодисковые модульные (стандарт крепления «С»)

Модульные тормоза с низким давлением выключения. Идеально подходят для гидростатических систем с замкнутым контуром. Выпускаются для различных конфигураций крепления. Оригинальная конструкция поршня обеспечивает высоконадежную балансировку. Выпускаются варианты для мокрого сцепления.



Тормоза многодисковые модульные (стандарт крепления «D»)

Простое крепление на 4-х болтах. Выпускаются модели как для мокрого, так и для сухого сцепления. Оригинальная конструкция поршня обеспечивает высоконадежную балансировку. Благодаря низкому давлению выключения идеально подходят для гидростатических систем с замкнутым контуром.



Тормоза многодисковые модульные для крепления к компактным колесам

Тормоза сухого типа, которые крепятся непосредственно к ступице колеса. Выпускаются модели с коническим валом и креплением шпонкой. Подводка к посадочному месту может быть скрытой или через двигатель. Выпускаются мокрые тормоза с выключением давления (при рабочем торможении). Благодаря высокой допускаемой радиальной нагрузке тормоза идеально подходят для транспортных средств типа ножничных подъемников.



Тормоза многодисковые модульные для крепления к большим колесам

Тормоза сухого типа, с креплением колеса непосредственно к коническому валу тормоза или валу со шпонкой. Выпускаются модели с коническим валом и креплением шпонкой. Подводка к посадочному месту может также быть скрытой.



Тормоза многодисковые карданной передачи

Многодисковые тормоза карданной передачи мокрого типа с коническими шарикоподшипниками, выдерживающими высокую радиальную и осевую нагрузку. Представляют собой доработанные парковочные тормоза карданной передачи с барабаном/ суппортом. Оснащены портом индикации износа накладок. Выпускаются также для двигателей со сквозным валом.



Нормально замкнутые тормоза для двигателя

Экономичные тормоза с высокой перегрузочной способностью по крутящему моменту. Могут применяться с двигателями со сквозным валом марок Parker Nichols и Sauer Danfoss.



Тормоза лебедочные модульные с положительным крутящим моментом

Предназначены в первую очередь для лебедочных систем с гидравлическим приводом. Сочетают преимущества одностороннего вращения двигателя, положительного позиционирования груза и защиты от утраты управления.



Тормоза модульные с выключением давления

Модуляция обеспечивается с помощью главного цилиндра или гидравлического клапана при рабочем торможении. Предусмотрена функция стояночного тормоза. Стандарт крепления – «В» или «С». Выпускаются также для мокрого сцепления.



Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.

Многодисковые тормоза

Многодисковые тормоза марки MICO® выпускаются в полностью закрытом исполнении с пружинными рессорами и несколькими фрикционными дисками, обеспечивающими тормозной момент. Для включения тормозов используются винтовые пружины, для выключения – гидравлическое давление. Максимальный тормозной момент достигается при нулевом гидравлическом давлении выключения. Тормоза срабатывают автоматически, то есть в случае снижения гидравлического давления выключения по любым причинам возникает прижимное усилие.

Данные тормоза выпускаются в корпусах из высокопрочного ковкого чугуна с уплотнением корпуса и вала из нитриловой резины, исключающим попадание наружной грязи в тормоза. Шлицевые валы изготавливаются из термически обработанной стали 8620 в нескольких разных конфигурациях. Используются стандарты крепления SAE «А», «В», «С» или «D». Диапазон силы зажима – от 113 до 2825 Нм, диапазон давления выключения – от 6,9 до 34,5 бар.

Типовые области применения данных тормозов включают функцию стояночных тормозов или торможение пассажирских лифтов и подъемников, ножничных подъемников, лебедок, приводов поворота и других низкоскоростных транспортных средств и оборудования.

Дополнительная литература:

Каталог многодисковых тормозов компании MICO 84-500-001



Тормозные приводы

Главные тормозные цилиндры

Главные тормозные цилиндры марки MICO® имеют один поршень, цилиндрическую расточку, возвратную пружину, выпускаются с резервуаром или без него. Большинство цилиндров работает на тормозной жидкости или гидравлическом масле на минеральной основе с использованием различных систем крепления.

Конструкция двухтактных главных тормозных цилиндров MICO® обладает преимуществами, обеспечиваемыми большим поршнем для тормозной жидкости и малым поршнем для создания высокого давления. Для переключения от поршня тормозной жидкости к поршню высокого давления используется разгрузочный клапан давления.

Двухтактные главные тормозные цилиндры MICO® обычно устанавливаются на оборудовании, для работы которого требуются более крупные объемы, чем те, которые обеспечиваются главными цилиндрами обычной конструкции.

Главные тормозные цилиндры с усилителем устанавливаются на оборудовании, для работы которого требуется более высокое давление, чем то, которое обеспечивается главными цилиндрами или двухтактными главными цилиндрами.

Дополнительная литература:

Каталог главных тормозных цилиндров компании MICO
84-001-001



Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой

Диаметр расточки цилиндров 1 дюйм, активный ход – 1,13 или 1,44 дюйма.



Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой

Диаметр расточки цилиндров 1 дюйм, активный ход – 1,44 дюйма.



Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой

Диаметр расточки цилиндров 1,75 дюйма, активный ход – 1,44 дюйма.



Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой

Диаметр расточки цилиндров 1,5 дюйма, активный ход – 1,5 дюйма.



Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой

Диаметр расточки цилиндров 0,75 дюйма, активный ход – 1,3 дюйма.



Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,25 и 0,75 дюйма или 1,375 и 0,875 дюйма. Активный ход 1,25 дюйма.



Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,5 и 0,75 дюйма или 1,5 и 0,875 дюйма. Активный ход 1,44 дюйма.



Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,75 и 0,875 дюйма; 1,75 и 1 дюйм или 1,75 и 1,125 дюйма. Активный ход 1,44 дюйма.



Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,75 и 1 дюйм или 1,75 и 1,125 дюйма. Активный ход 1,44 дюйма.

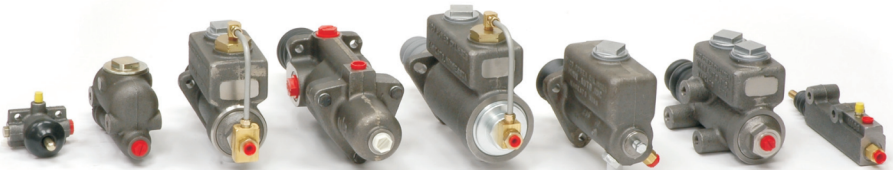


Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,75 и 1 дюйм или 1,75 и 1,125 дюйма. Активный ход 1,44 дюйма.



Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



Приборы управления

Педали управления

Компания MICO выпускает много типов педалей управления. Большинство из них предназначено для работы вместе с производимыми нами тормозными клапанами с плавной характеристикой и (или) дистанционными приводами, однако данные педали могут также легко взаимодействовать с другими узлами.

Приборы ручного управления

Компания MICO предлагает разнообразный ассортимент рычагов с ручным приводом для управления клапанами, цилиндрами и тросами для самых широких областей применения.

Приборы управления гидравлическими дроссельными заслонками

Приборы управления дроссельными заслонками MICO® используются для управления гидравлическими системами в тех случаях, когда конструктор может принимать гибкие конструктивные решения только за счет применения гидравлических систем.

Дополнительная литература:

Бюллетень приборов управления гидравлическими задвижками компании MICO
80-460-033



Стопорные рычаги

Управляемые вручную стопорные рычаги для переднего или заднего тормоза. Предназначены для соединения с клапанами плавной регулировки давления MICO®, обеспечивающими включение и выключение тормозов давления.



Рычаги управления

Данные управляемые вручную рычаги предназначены для вытеснения жидкости и создания давления при включении одного или более ручных тормозов.



Рукоятка с храповым механизмом

Используется для блокировки и выключения тормозов. Может соединяться с дистанционным приводом или тросами управления.



Напольные вертикальные педали

Напольные педали предназначены для использования в комплекте с одиночными и tandemными клапанами с плавной характеристикой MICO®. Ось клапана устанавливается горизонтально – параллельно монтажной поверхности.



Напольные горизонтальные педали

Эти напольные педали также предназначены для использования в комплекте с одиночными и tandemными клапанами с плавной характеристикой MICO®. Ось клапана – горизонтальной ориентации и параллельна монтажной поверхности.



Педали управления двумя клапанами

Данные педали предназначены для управления двумя клапанами с плавной характеристикой при помощи одной педали. Это позволяет обеспечить полное резервирование или создавать два различных давления, подаваемых в разные секции двойного контура торможения.



Стопорная педаль

Предназначены для применения в тех случаях, когда необходимо «застопорить» педаль при включенном тормозе. Могут использоваться при дополнительном торможении с помощью рабочих тормозов в дополнение к стояночному тормозу при работающем двигателе.



Подвесные педали

Подвесные педали могут крепиться к вертикальной опоре перед оператором. Предназначены для использования в комплекте с клапанами с плавной характеристикой MICO®, которые могут устанавливаться перпендикулярно или параллельно монтажной поверхности педали. Для стояночных тормозов выпускаются также стопорные педали.



Приводные педали

Предлагается широкий ассортимент ножных педалей для управления главными тормозными цилиндрами и дистанционными приводами.



Сочлененные педали

Компания MICO предлагает широкий ассортимент продукции для областей применения, в которых требуется обеспечить толчковое управление и торможение. Предназначены для использования в комплекте с клапанами с плавной характеристикой MICO®. В комплект поставки часто входят датчики и переключатели для управления трансмиссией и включения тормозных огней.



Приборы управления гидравлическими дроссельными заслонками

Предназначены для управлению положением дроссельных заслонок на расстоянии при помощи гидравлики, когда механическая связь недопустима. В комплект поставки входят педаль, привод, резервуар и исполнительный цилиндр.



Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.

Приборы управления

Электрогидравлические компоненты и системы

Компании MICO предлагает электрогидравлические компоненты, в том числе ассортимент электронных педалей и датчиков, цифровые приводы для клапанов и разнообразные электрогидравлические тормозные клапаны.

Данные узлы находят широкое применение в сервоприводах Drive-by-Wire; электрогидравлических тормозных системах; машинах, оснащенных несколькими операторскими станциями; в дистанционном управлении; в ходовых и толчковых педалях для систем с гидростатическим приводом. При использовании в дроссельных заслонках можно обеспечить непосредственное соединение педали с электронным блоком управления двигателем.

Переключатели

Компании MICO выпускает полную линейку переключателей давления, вакуума и температуры. Переключатели давления могут быть снабжены эластомерной диафрагмой или поршнем. Кроме того, MICO предлагает переключатель дифференциала и электрические переключатели. Электрические переключатели могут быть кнопочными мгновенного действия или рычажными.

Дополнительная литература:

Каталог электрогидравлических компонентов компании MICO
84-950-028

Проспект переключателей компании MICO
80-580-008



Приводы клапанов серии T

Предназначены для работы с электронными педалями и электрогидравлическими тормозными клапанами MICO®. Предусмотрено два независимых канала приема входных сигналов в целях резервирования и ШИМ-выход для управления электрогидравлическими тормозными клапанами. Для оптимизации работы электрогидравлической тормозной системы производится подмешивание псевдослучайного сигнала.

Электронные педали, соединенные с тормозными клапанами

Предназначены для использования в электрогидравлических тормозах и (или) электронных системах управления дроссельной заслонкой. Обеспечивают силовую обратную связь пропорционально углу поворота педали. Поворотный датчик создает один или более аналоговых выходных сигналов пропорционально углу поворота педали. Предлагается широкий ассортимент педалей и датчиков.

Электрогидравлические тормозные клапаны серии EBV

Полностью открытые клапаны для модулирования выходного давления до 207 бар пропорционально величине входного тока. При работе в составе системы торможения с полной нагрузкой данные клапаны обеспечивают гидравлическую мощность для нормального торможения и экстренного торможения до полной остановки в системах электрогидравлического торможения, в системах управления антиблокировочной тормозной системой и системах управления тягой.

Системы управления ABS и тягой

Данные гидравлические тормозные системы предназначены для транспортных средств, для работы которых требуется до 8-ми каналов ABS и управление тягой. Такие системы обеспечивают более короткий тормозной путь, повышение устойчивости движения и увеличение тяги транспортных средств, работающих в экстремальных условиях.

Преобразователи и датчики скорости

Обеспечивают определение давления торможения и скорость колес в системах управления ABS и тягой.



Переключатели давления NASON

Большинство данных переключателей снабжено долговечной эластомерной диафрагмой и выключателем мгновенного действия. Выпускаются модели как для низкого давления, так и для высокого давления.

Вакуумные переключатели NASON

Все данные переключатели снабжены долговечной эластомерной диафрагмой и выключателем мгновенного действия. Выпускаются модели с заданными заводскими настройками и с эксплуатационной настройкой.

Переключатели температуры NASON

Выпускаются модели с биметаллическим покрытием, дисковой защелкой и сильфонным механизмом. Все переключатели выпускаются модели с заданными заводскими настройками и являются ударо- и вибропрочными.

Переключатели давления MICO®

Предназначены для высокого давления, снабжены поршнем, устойчивым к скачкам давления. Используются при работе в тяжелых условиях, устойчиво работают при высокочастотном давлении.

Переключатели дифференциального давления MICO®

Предназначены определения дифференциального давления, обычно соединены с передней и задней частью тормозной системы с отдельным приводом. При отказе любой из двух частей тормозной системы переключатель обеспечивает подачу предупредительного сигнала, который продолжается до тех пор, пока тормоза не будут отпущены.

Электрические переключатели MICO®

Обе модели предназначены для тяжелых условий эксплуатации. Рычажный переключатель однополюсный на одно направление, кнопочный переключатель мгновенного типа, в нормальном положении открыт.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.

Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,75 и 1 дюйм или 1,75 и 1,125 дюйма. Активный ход 1,44 дюйма.

Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,5 и 0,75 дюйма или 1,5 и 0,875 дюйма. Активный ход 1,44 дюйма.

Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 1,75 и 1 дюйм или 1,25 и 1,125 дюйма. Активный ход – 1,44 дюйма.

Двухтактные главные тормозные цилиндры

В данных цилиндрах используются комбинации расточки 2,25 и 1 дюйм или 2,25 и 1,125 дюйма. Активный ход – 2 дюйма.

Главные тормозные цилиндры с открытым центром и усилителем

Обеспечивает увеличение гидравлического давления в главной гидравлической системе вплоть до двукратного увеличения. Диаметр расточки 1,62 дюйма, активный ход – 1,5 дюйма.



Новейшую информацию о продукции компании MICO можно найти в режиме онлайн на сайте www.mico.com

Тормозные приводы

Двухполостные главные тормозные цилиндры (с усилителем рулевого управления)

Используются для модулирования выходного давления до 1500 фунтов/кв. дюйм (104 бар). Предназначены для тормозных систем с усилением рулевого управления.

Исполнительные тормозные цилиндры

Диаметр расточки 0,62 дюйма. Выпускаются модели с величиной активного хода 2,06, 2.15 или 2,44 дюйма.

Исполнительные тормозные цилиндры

Диаметр расточки 0,62, 0,75, 1 или 1,06 дюйма. Выпускаются модели с величиной активного хода 0,5, 0,75 или 1 дюйм.

Исполнительные тормозные цилиндры

Диаметр расточки 1 дюйм, активный ход – 1,75 дюйма.

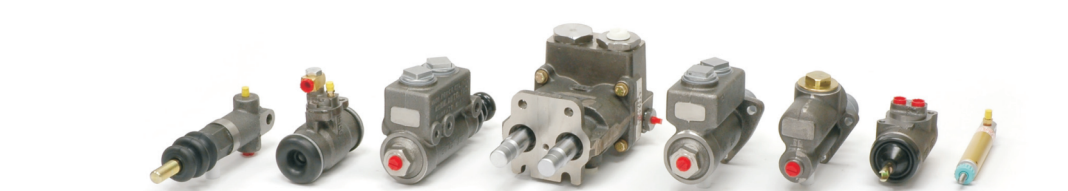
Колесные тормозные цилиндры

Диаметр расточки 1,38, 1,5, или 1,75 дюйма. Выпускаются модели с величиной активного хода 0,82 или 1,32 дюйма.

Цилиндры ведущей оси

Предназначены для регулирования гидравлического давления тормозов полуоси. Используются с различными силовыми компонентами CNH для ведущих осей.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



Исполнительные и колесные цилиндры

Гидравлические исполнительные цилиндры и колесные цилиндры марки MICO® представляют собой цилиндры с расточкой небольших диаметров и коротким ходом, предназначенные для дистанционного включения сцепления и тормозов. Выпускаются с ходом разной величины, для разных систем крепления и диаметров расточки.

Большинство цилиндров работает на тормозной жидкости или гидравлическом масле на минеральной основе.

Данные цилиндры используются в промышленности для прихватки, крепления и зажима. Кроме того используются на транспортных средствах повышенной проходимости.

Дополнительная литература:

Каталог исполнительных и колесных цилиндров компании MICO
84-100-001



Тормозные приводы

Двухжидкостные приводы

В состав двухжидкостных приводов марки MICO® входят секция усилителя и объединенная с ним секция главного тормозного цилиндра. Данные приводы позволяют использовать жидкость одного типа в секции усилителя и жидкость другого типа в секции главного тормозного цилиндра. Благодаря этому обеспечивается работа секции усилителя от контура гидравлического масла на минеральной основе, при этом в остальной части системы используется тормозная жидкость стандарта DOT (Министерство транспорта США).

При одинаковом нажиме на педаль двухжидкостные приводы марки MICO® обеспечивают создание более высокого давления, чем главные цилиндры без усилителя.

Дополнительная литература:

Каталог
двухжидкостных
приводов
компании MICO
84-460-007



Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой и усилителем

Могут обеспечивать давление в линии торможения до 1800 фунтов/кв. дюйм (126 бар). Диаметр главных цилиндров 1,25; 1,5; 1,75 или 2,25 дюйма.

Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой и усилителем

Могут обеспечивать давление в линии торможения до 1650 фунтов/кв. дюйм (114 бар). Диаметр главных цилиндров 1,25; 1,5; 1,75 или 2,25 дюйма.

Тандемные главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой и усилителем

Могут обеспечивать давление в линии торможения до 1600 фунтов/кв. дюйм (110 бар). Диаметр главных цилиндров 1,25 или 1,75 дюйма.

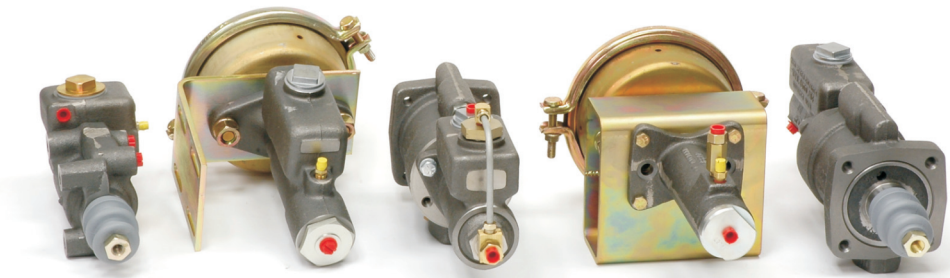
Двухтактные главные тормозные цилиндры с усилителем

Могут обеспечивать давление в линии торможения до 2500 фунтов/кв. дюйм (173 бар). Выпускаемые комбинации диаметров расточки: 1,75 и 0,875 дюйма; 1,75 и 1,25 дюйм или 2,25 и 1,25 дюйма.

Главные тормозные цилиндры с цилиндрической расточкой и усилителем

Компактные цилиндры, предназначенные для применения на транспортных средствах, оборудованных гидравлической системой с открытым центром. Системные требования: подача от 0,7 до 4 галлонов/мин. (2,7 до 15 л/мин.) под давлением 335 фунтов/кв. дюйм (23 бар) с целью обеспечить соблюдение заданного предела давления торможения. Диаметр главного цилиндра 1,06 дюйма. Работают только на гидравлическом масле.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



Клапаны

Клапаны для зарядки аккумуляторов

Клапаны для зарядки аккумуляторов марки MICO® обеспечивают подачу масла из контура с открытым центром на заданной скорости.

Компания MICO выпускает клапаны для зарядки аккумуляторов для использования в гидравлических системах с открытым центром и системах с измерением нагрузки. Некоторые модели снабжены перепускным клапаном для ограничения давления в главной гидравлической системе.

Полностью открытые клапаны торможения

Сочетают функцию клапана зарядки аккумулятора и клапана с плавной характеристикой. Для запуска других гидравлических функций может использоваться избыточный поток. В связи с этим не требуется отдельный тормозной кран управления или жидкость для гидравлической системы.

Распределители стояночного тормоза (автоматического включения)

Обеспечивает дополнительную безопасность для оператора и транспортного средства путем управления включением пружинного привода/ выключением гидравлического привода стояночного тормоза. Данные распределители измеряют давление в аккумуляторе и автоматически включают тормоза при заданном давлении. Могут управляться также вручную.

Клапаны для зарядки одного аккумулятора

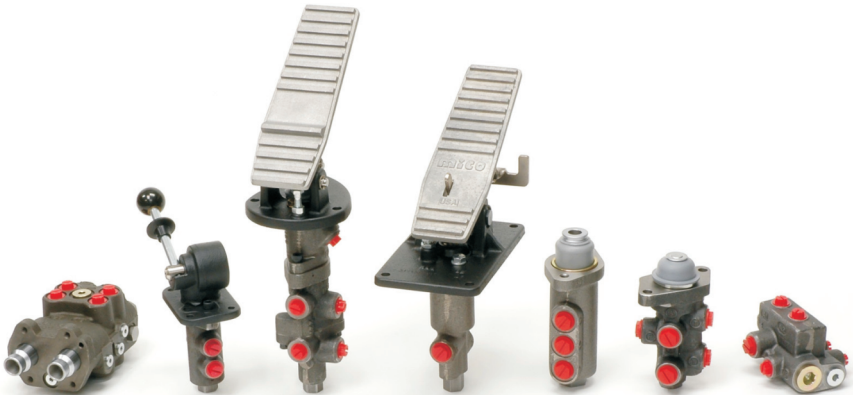
Предназначены для установки в гидравлических системах с открытым центром. Оснащены золотниковым клапаном для регулирования потоком в гидравлической системе для повышения давления в аккумуляторе.

Клапаны для зарядки двух аккумуляторов

Выполняют в основном те же функции, что и клапаны для зарядки одного аккумулятора. Данные клапаны следят за давлением в аккумуляторе и регулируют поток в гидравлической системе для повышения давления в аккумуляторах от двух независимых аккумуляторных каналов.

Клапаны для зарядки одного и двух аккумуляторов (с перепуском)

Функции этих клапанов те же, что и у клапанов для зарядки как одного аккумулятора, так и двух. Однако при этом предусмотрен перепускной клапан главной гидравлической системы.



Клапаны для зарядки одного и двух аккумуляторов (с измерением нагрузки)

Применяются в гидравлических контурах с системой измерения нагрузки. Данные клапаны посылают сигнал для измерения нагрузки в насосе с компенсацией нагрузки. Функция зарядки та же, что и у клапанов для зарядки как одного аккумулятора, так и двух.

Клапаны для зарядки одного и двух аккумуляторов - Измерение нагрузки (разрядка)

При холодном запуске двигателя и при пошаговом увеличении мощности желательно использовать соленоидные клапаны. Это позволяет запустить двигатель, не заряжая сразу аккумуляторы. Выпускаются для зарядки как одного аккумулятора, так и двух.

Шестеренчатый насос в комплекте с клапанами для зарядки одного или двух аккумуляторов

Узел, в состав которого входят клапан для зарядки аккумуляторов марки MICO® и гидравлический насос. Функция зарядки та же, что и у клапанов для зарядки одного или двух аккумуляторов.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.

Дополнительная литература:

Каталог клапанов для зарядки аккумуляторов компании MICO
84-463-001



Тормозные приводы

Дистанционные приводы

Дистанционные приводы марки MICO® обычно применяются для включения тормоза или сцепления на расстоянии из двух мест при использовании двух главных тормозных цилиндров. Это позволяет исключить попадание жидкости из одной системы в другую.

Выпускаются приводы с ручным, ножным или гидравлическим управлением. Для обеспечения дистанционного управления данные приводы могут применяться вместе с удаленным резервуаром.

Усилители давления идеально подходят в тех случаях, когда имеется источник низкого гидравлического давления, и требуется подача небольшого количества гидравлической жидкости под высоким давлением.

Дополнительная литература:

Каталог дистанционных приводов
компании MICO
84-460-001



Дистанционные приводы (с гидравлическим управлением)

Используется удаленный источник гидравлического давления типа главного цилиндра. Диаметр – 1 или 1,5 дюйма. Активный ход – 0,47; 0,52; 1 или 2,25 дюйма.

Дистанционные приводы (с гидравлическим управлением)

Механической конструкции для связи гидравлической системы транспортного средства с тормозной системой. Выпускаются двух различных диаметров. Обеспечивают подачу от 1,77 до 2,9 куб. дюйма (от 29 до 47,6 куб. см) на каждой стороне.

Дистанционные приводы (с ручным управлением)

При помощи рычага без храповика, с вилкой и тягой создается усилие, действующее на тормозной шток. При выключении давления активации секция с плавающим поршнем выталкивается назад возвратной пружиной. Прочная конструкция для работы в тяжелых условиях.

Дистанционные приводы (с ручным управлением)

Фиксация рычага в нужном положении обеспечивается с помощью храпового механизма, размещенного в рукоятке. При выключении давления активации секция с поршнем выталкивается назад возвратной пружиной. Прочная конструкция для работы в тяжелых условиях.

Дистанционные приводы (с педальным управлением)

Диаметр расточки – 1,25 дюйма, активный ход – 1,87 дюйма. Предназначены для применения вместе с удаленным резервуаром жидкости, не входящим в комплект поставки.

Дистанционные приводы (с педальным управлением)

Диаметр расточки – 1,25 дюйма, активный ход – 1 дюйм. Выпускаются модели, с педалью, расположенной с правой стороны и по центру.

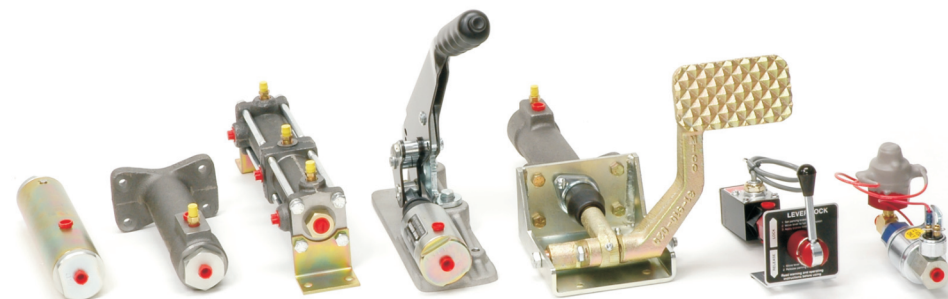
Дистанционные приводы (с педальным и тяговым управлением)

Диаметр расточки – 1,25 или 1,5 дюйма, активный ход – 1,44 дюйма. Приводятся в действие при помощи механической тяги.

Усилители давления

Отношение выходного давления к входному давлению – 1:1; 2:1; 5:1; 9:1. Идеально подходят для тормозов и различных видов применения в промышленности. Во вспомогательной секции и секции цилиндра можно использовать жидкость разных типов.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



Рычаговые замки

Рычаговые замки представляют собой односторонние обратные клапаны, обеспечивающие запирание находящейся под давлением жидкости в выбранных тормозах. Благодаря ручному управлению у оператора свободны ноги для управления сцеплением и педалью акселератора.

Поворотные замки

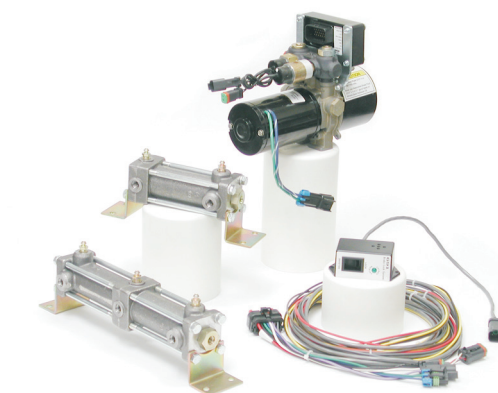
Выполняют те же функции, что и рычаговые замки. Поворотный замок снабжен поворотной рукояткой. Шток уплотнен и смазан силиконовой смазкой для работы в тяжелой среде.

Кабельные замки

Выполняют те же функции, что и рычаговые и поворотные замки. Кабельный замок представляет собой кабель для управления удаленными механизмами, когда место под приборной доской ограничено.

Замки Duallocks

Замки Duallocks оборудованы парой независимых односторонних обратных клапанов. Могут обеспечить блокировку 4-х колес для гидравлических систем с двойным контуром или ABS задних колес, а также блокировку 2-х колес для гидравлической системы ABS с тремя или четырьмя каналами.



Фиксаторы тормоза типа 691

Данные системы обеспечивают отсечку гидравлического давления в рабочих тормозах в дополнение к механическому стояночному тормозу транспортного средства. Могут также действовать в качестве блокиратора подачи давления к рабочим тормозам в тех случаях, когда используются другие системы, установленные на транспортном средстве.

Электрические фиксаторы тормоза

Устанавливаются непосредственно в системы рабочих тормозов транспортного средства. Приводятся в действие при помощи перекидного или рычажного выключателя, размещенного в пределах доступа оператора. При включении тормозов фиксатор тормоза действует по принципу одностороннего обратного клапана и поддерживает давление в тормозах до тех пор, пока не будет отключена блокировка и тормоза будут включены вручную.

Выключатель горного тормоза

Действует по принципу обратного клапана с электроприводом между горным приводом тягача и колесными тормозами. Служит в качестве резервной системы и позволяет не включать тормоза тягача. Управляется полуавтоматически или вручную.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.



Фиксаторы тормоза

Фиксаторы тормоза марки MICO® предназначены для использования вместе с механическим стояночным тормозом транспортного средства. Выступают в роли дополнительного устройства фиксации тормоза и не предназначены для использования при продолжительной стоянке.

Все фиксаторы тормоза марки MICO® снабжены переключателем оповещения о низком давлении. Переключатель соединен с системой световой и звуковой сигнализации для оповещения оператора об опасном снижении давления в заблокированной системе.

Выпускается несколько видов фиксаторов тормоза для применения в одноконтурных и двухконтурных тормозных системах, системах с раздельным управлением и антиблокировочных тормозных системах.

Дополнительная литература:

Каталог фиксаторов
тормоза
компании MICO
80-950-152



Клапаны

Тормозные клапаны с плавной характеристикой

Тормозные гидравлические клапаны с плавной характеристикой марки MICO® обеспечивают управление направлением давления в тормозной системе. Они также позволяют оператору «чувствовать» педаль пропорционально давлению в тормозной системе.

Данные клапаны предназначены для использования с транспортными средствами, которые оборудованы другими гидравлическими устройствами. Благодаря этому отпадает необходимость в наличии отдельного силового агрегата тормозов или отдельной системы гидравлической жидкости.

Выпускаются одиночные клапаны для одноконтурных тормозных систем, tandemные клапаны для тормозных систем с разделным управлением, клапаны со вспомогательными секциями и клапаны реверса с плавной характеристикой.

Компания MICO предлагает клапаны с плавной характеристикой золотникового и тарельчатого типа. Хотя оба типа имеют свои преимущества, золотниковые клапаны обеспечивают более низкий гистерезис, а тарельчатые клапаны обладают крайне низкой степенью утечек.

Управление клапанами с плавной характеристикой осуществляется с помощью педали, рычага, троса, кулачка, давления управления и электромеханических устройств.

Дополнительная литература:

Каталог тормозных гидравлических клапанов компании MICO 84-466-001



Одиночные клапаны с плавной характеристикой (золотникового типа)

При использовании с аккумулятором надлежащей мощности и зарядным клапаном для аккумуляторов марки MICO® данные клапаны способны обеспечить обычное и экстренное торможение в различных системах – с открытым центром, с закрытым центром и в гидравлических системах с регулированием торможения.

Tandemные клапаны с плавной характеристикой (золотникового типа)

Принцип работы аналогичен работе одиночных клапанов с плавной характеристикой за исключением того, что обеспечиваются два независимых выхода давления. При отказе любой половины тормозной системы, другая половина продолжит выполнять функцию торможения.

Tandemные клапаны с плавной характеристикой и вспомогательным клапаном (золотникового типа)

Данные клапаны аналогичны вышеописанным tandemным клапанам с плавной характеристикой, однако оборудованы вспомогательной секцией, который позволяет использовать дополнительный способ включения тормозов при помощи гидравлического сигнала от удаленного источника.

Клапаны реверса с плавной характеристикой (золотникового типа)

Клапаны реверса с плавной характеристикой используются в системах отрицательного торможения для контролируемого включения рабочего тормоза с пружинным включением и гидравлическим выключением. При нажатии на педаль снижается давление на тормоз, что вызывает включение тормоза.

Клапаны с плавной характеристикой (тарельчатого типа)

Клапаны с плавной характеристикой тарельчатого типа выполняют те же основные функции, что и клапаны с плавной характеристикой золотникового типа, и обладают теми же конструктивными преимуществами, включая высокую скорость потока при высоком модулирующем давлении и низкие внутренние утечки.

Клапаны реверса с плавной характеристикой (тарельчатого типа)

Обладая преимуществами тарельчатой конструкции, эти клапаны реверса с плавной характеристикой тарельчатого типа выполняют те же функции, что и клапаны реверса с плавной характеристикой золотникового типа. При нажатии на педаль снижается выходное давление.

Тормозные клапаны для усиления рулевого управления для двух режимов торможения

При нажатии одной педали служат для дополнительного торможения, а при нажатии обеих педалей для торможения с полной нагрузкой. Благодаря запатентованной конструкции обеспечивается равномерно сбалансированное давление на тормоза при нажатии на обе педали.

Клапаны для тормозной системы Hystat (гидростатические)

Предназначены для прерывания гидростатической трансмиссии с последующим включением тормозов транспортного средства. При выключении клапана выключаются тормоза, и гидростатическая трансмиссия запускается повторно.

Переключающие клапаны

Обеспечивают дистанционное включение тормозного давления с помощью сигнала, подаваемого в гидросистему управления. Различные зоны реагирования в сочетании с несколькими входными зонами обеспечивают создание различных давлений на входе и выходе.

Гидропневматические переключающие клапаны

Обеспечивают модуляцию воздушного давления в тормозной системе при управлении торможением прицепа из тягача с гидравлическим тормозом, оснащенного источником сжатого воздуха.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.

Тормозные приводы

Воздушные/гидравлические приводы (главные цилиндры с воздушной камерой)

Однопоршневые главные цилиндры одностороннего действия. Диаметр расточки 1,25 дюйма, активный ход – 1,38 дюйма. Площадь воздушных камер – 12 и 16 кв. дюймов (197 и 262 кв. мм).

Воздушные/гидравлические приводы (главные цилиндры с воздушной камерой)

Главный цилиндр обычной конструкции и воздушная камера. Диаметр расточки 1,75 дюйма, активный ход – 2,25 или 2,45 дюйма. Площадь воздушных камер – 30 и 36 кв. дюймов (492 и 590 кв. мм).

Воздушные/гидравлические приводы (главные цилиндры с воздушной камерой)

Большие главные цилиндры с расточкой. Диаметр расточки 1,75 дюйма, активный ход – 1,75 дюйма. Площадь воздушной камеры – 12 дюймов (197 кв. мм).

Воздушные/гидравлические приводы (главные цилиндры с воздушной камерой)

Установленные внутренние клапаны обеспечивают улучшение спуска из системы и увеличение срока службы первичного уплотнения. Диаметр расточки 1,5 дюйма, активный ход – 2 дюйма. Площадь воздушной камеры – от 20 до 36 кв. дюймов (от 328 до 590 кв. мм). Конструкция предусматривает встроенный индикатор хода.

Воздушные/гидравлические приводы (привод с воздушной камерой)

Диаметр расточки 1,75 дюйма, активный ход – 2,13 или 2,44 дюйма. Площадь воздушной камеры – 20 и 36 кв. дюймов (328 и 590 кв. мм).

Воздушные/гидравлические приводы (привод с воздушной камерой)

Привод снабжен поршнем одностороннего действия. Возможность использовать любой из двух источников давления для работы исполнительного цилиндра, тормоза или иного узла. Диаметры расточки 1,13 и 1,5 дюйма, активный ход – 1,44 дюйма. Площадь воздушных камер – 12, 16, 24 и 30 кв. дюймов (197, 262, 394 и 492 кв. мм).

Воздушные/гидравлические приводы (привод с воздушной камерой)

Привод снабжен поршнем одностороннего действия. Диаметр расточки 1,5 дюйма, активный ход – 1,44 дюйма. Площадь воздушной камеры – 24 кв. дюйма (394 кв. мм).

Воздушные/гидравлические приводы (главный цилиндр с цилиндрической расточкой, воздушным приводом и автоматическим включением)

Конструкция приводов позволяет использовать доступный источник сжатого воздуха для создания гидравлического давления. Установлен индикатор хода. Диаметр расточки 1,5 дюйма, активный ход – 2 дюйма. Площадь воздушной камеры – 24 кв. дюйма (394 кв. мм). При выключении источника воздуха стояночная тормозная система автоматически включает главный тормозной цилиндр.

Примечание. Компания MICO разрабатывает много изделий по спецзаказам. В настоящем каталоге указана не вся продукция MICO. Звоните нам. Не исключено, что у нас уже есть то, что Вы ищете.

Воздушные/гидравлические приводы

Воздушные/гидравлические приводы марки MICO® сочетают большую площадь поверхности воздушной камеры и главный цилиндр с расточкой меньшего диаметра или привод. Они позволяют использовать источник сжатого воздуха для создания высокого гидравлического давления.

Данные приводы могут устанавливаться на различных транспортных средствах и промышленных установках, используемых в строительстве, перевозках материалов, горнодобывающей и лесной промышленности, сельском хозяйстве.

Уникальная сфера применения: буксируемое транспортное средство с гидравлическим тормозом, оборудованное воздушным/гидравлическим приводом, способно использовать тормоза с воздушным приводом буксирующего его транспортного средства.

Дополнительная литература:

Каталог воздушных/гидравлических приводов компании MICO 84-460-006

