



197229, Санкт-Петербург,
ул. 1-я Конная Лахта, д. 1, пом. 1.
+7 (812) 740-15-40
alexey.smirnov@tavostok.ru
sales@tavostok.ru

ООО «ТА ВОСТОК»

Судовое оборудование

Санкт-Петербург
2020 г.

О КОМПАНИИ



ООО «ТА Восток» успешно ведет свою деятельность с 2008 года, являясь дочерней компанией шведского концерна Trans Auto, входящего в Axel Johnson International (частная шведская промышленная группа, состоящая из более чем 90 компаний в 25 странах мира, с общим годовым объемом продаж 900 миллионов евро).

В России компания является:

- официальным представителем Reich Kupplungen (производитель эластичных муфт);
- сервисным дилером Twin Disc (производитель судового и яхтенного оборудования).

Наши конкурентные преимущества:

- широкий ассортимент сертифицированного оборудования и СЗЧ, в т.ч. классификационными обществами;
- выгодное местоположение складов в Санкт-Петербурге и Сёдертелье (Швеция), что позволяет значительно сократить срок поставки;
- собственный ремонтный цех с высокотехнологичным сервисным оборудованием;
- высококвалифицированный персонал.

TWIN DISC

Корпорация Twin Disc была создана в 1918 году и на сегодняшний день имеет заводы в США, Бельгии, Италии, Швейцарии и Японии, является одним из основных мировых производителей оборудования для машиностроения, горнодобывающей, нефтегазовой, морской и других отраслей. Сегодня продукция Twin Disc используется такими ведущими производителями как Caterpillar, Volvo, Komatsu, Liebherr, Kubota, Terex, Amman, Volvo, MTU, Cummins и др.



Twin Disc разработал более 100 моделей судовых реверс-редукторов, мощностью от 35 до 4000 л.с.

Система QuickShift – низкоскоростная система, которую можно эффективно использовать для докования и маневрирования. Благодаря этому, судовой реверс-редуктор Twin Disc, по сравнению со своими конкурентами, обеспечивает самое быстрое и плавное перемещение без рывков и мгновенную передачу мощности на гребной винт.



QUICKSHIFT®
You've got to feel it to believe it.



ROLLA™
A Twin Disc Company



Гребные винты Rolla изготавливаются из нержавеющей стали и никель-алюминиевой бронзы. Диаметр винта варьируется от 40см до 3м и специально разработан для погружения в воду и абсолютно совместим с приводом Арнесона.





ПРИВОДЫ АРНЕСОНА TWIN DISC

- полное исключение кавитации, тем самым повышение производительности гребного винта при одновременном уменьшении кавитационной эрозии;
- изготовлены для применения в условиях максимальной нагрузки и продления срока службы судна с использованием высококачественных, коррозионно-стойких сплавов;
- разработаны для любого варианта силовой установки, с выходным крутящим моментом от 22 Нм;
- полностью совместимы с трансмиссиями Twin Disc Quickshift и системами ДАУ ДРА ЕС300.



ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА TWIN DISC

Надежные и высокопроизводительные подруливающие устройства Twin Disc применимы на судах и кораблях длиной от 6 до 40м. Все модели, кроме BT35, можно использовать в носовой и кормовой частях судна. Низкое гидродинамическое сопротивление, тихая работа и проверенная долговечность – отличительные черты подруливающих устройств Twin Disc. Электрические подруливающие устройства оснащены реверсивным электродвигателем постоянного тока и подходят для применения на судах от 6 до 18м. Гидравлические - оснащены соосным гребным винтом и подходят для применения на судах длиной до 40м.





РУЛЕВЫЕ УСТРОЙСТВА TWIN DISC

Особенности и преимущества рулевых устройств Twin Disc:

- широкий выбор конфигураций;
- подходят для малых / средних прогулочных катеров и коммерческих судов;
- весьма гибкая и эффективная электронная система;
- электронная система поддерживает более 100 типов приложений;
- производительность и долговечность.



СИСТЕМА ДАУ ДРА POWER COMMANDER BY TWIN DISC

Twin Disc EC 300 – универсальная система управления двигателем и редуктором пятого поколения, обеспечивающая полное и простое управление ходом с электронной точностью. Система применима ко всем популярным двигателям и редукторам с электронным управлением, а в сочетании с редукторами производства Twin Disc, EC300 обеспечивает их полную функциональность. Переход от троллинга к полной крейсерской скорости осуществляется без необходимости переключения на нейтраль.



REICH-KUPPLUNGEN

Более 70 лет компания REICH-KUPPLUNGEN в Бохуме производит широкий ассортимент эластичных муфт. Одной из выдающихся характеристик и существенных факторов качества является собственная разработка и производство эластомерных элементов.



МУФТЫ REICH-KUPPLUNGEN ARCUSAFLEX



ARCUSAFLEX - высокогибкая резиновая дисковая муфта для ДВС с высокой степенью кручения, основными характеристиками которой являются:

- очень высокая крутильная эластичность с линейной характеристикой торсионного изгиба;
- высокая способность поглощать крутильные колебания и ударные нагрузки;
- беззазорная передача крутящего момента без люфта;
- простота монтажа благодаря вставному типу конструкции;
- компенсация значительных диспропорций;
- ограничение крутящего момента для защиты привода от перегрузки.

Серия муфт ARCUSAFLEX охватывает диапазон крутящего момента от 200 до 110 000Нм, что соответствует примерно 6 500кВт при 1 000об/мин. Для оптимизации диапазона крутильных колебаний доступны версии элементов с различной жесткостью на кручение. Размеры фланцевых соединений муфт ARCUSAFLEX в соответствии с стандартами SAE J 620 и DIN 6281.

